



Team Rydén åker till Spa

2017-07-14

Delar av team Rydén åker till Belgien för att tävla på Spa-Francorchamps 21-23 juli. Det är Tommy som drömt om att få köra på banan efter att besökt ett par Formel 1 lopp där. Andreas Martinsson och Inge Jonsson följer med för att hjälpa till.

Tommy började sin Formel Ford karriär 1976 med att köra en Royale RP21 för att 1981 växla över till en Royale RP29.

-Det är den bilen jag kommer att köra på SPA, säger Tommy. Efter tolv års racing ställdes bilen undan 1988 och race skorna hamnade i garderoben. Tommy hade då kört bl.a ett antal SM och kunde ställa ett SM brons hyllan.

-Efter att bilen stått i vägen och samlat damm i över 25 år fick jag ett ultimatum av övriga familjen, endera säljer du bilen som den står eller renovera den och kör, berättar Tommy.

Renovering

Det blev det senare alternativet, Tommy tänkte köra någon tävling 2014 för att därefter sälja bilen.

Alla som följt Team Rydén vet hur det gått.

Sista heatet andra tävlingen 2014 i Formel Forden slutade med en fjärdeplacering vilket tydligen gav mersmak.

Två bilar istället för ingen

Inför 2016 års säsong utökades teamet med en bil och två förare. Tommy ville testa något annat och köpte en Van Diemen RF89 vilken han nu normalt kör under tävlingarna. Två förare har kommit till, Linda Rydén och Andreas Martinsson, vilka turas om att köra Royalen.

Ingela Rydén ser vi på nästan varenda tävling vara med och stötta dom andra.

-Tyvärr måste jag stanna hemma i Sverige för att jobba när de åker till Spa, säger Ingela.

Spa-Francorchamps

På tisdag bär det väg till SPA-FRANCORCHAMPS, belgiens Formel 1 bana som är nästan sju kilometer lång.

-Den har en högfartssväng där man kör för fullt på fyran, berättar Tommy.

Jag tror mig ana lite darr på rösten.

Vi övriga i Formel Ford gänget hoppas allt klaffar, på en bra placering och önskar lycka till.

Text: Dan Lindblom

Några bilder från förr

