



Idéerna kring ny Formel Ford serie börjar ta form

2017-04-25

Mikael Carlsson som sitter i SBF:s racingutskott bjuder till diskussionsforum/möte där man presenterade tankarna kring en ny racingserie för Formel Ford i Sverige. Ett femtontal intresserade dök upp på mötet.

Allt ligger fortfarande i planeringsstadiet och en del bitar ska falla på plats innan allt är klart, poängterar Mikael.

Serien är tänkt som ett komplement till historisk racing och för att få ut bilar som inte körs. Kostnadsmissigt kan Formel Ford 1600 dessutom vara ett attraktivt alternativ för de som går vidare efter karting.

Bilar och klasser

Tanken är Formel Ford med Kent 1600 motorer och en klassindelning skulle kunna se ut såhär.

- A. 1999 och nyare
- B. 1990-98
- C. Före 1990

Man räknar med att det finns cirka 100 Formel Ford bilar i Sverige.

Tävling redan i år

2018 är en realistisk start för serien dock planeras en "test" tävling under Race Week på Kinnekulle 28-30 juli 2017.

Bitar som ska falla på plats

- Reglemente, där sneglar man på BRSCC:s med 5 års intervaller.
- Bilhandlingar, där planeras att få köra med ett flertal exempelvis HTP, vagnbok, vagnlicens.
- Organisatör, där förs nu samtal med ett par stycken.
- Tävlingsstillfällen, ska bestämmas hur många och om det ska bli endagars, två dagar eller kvällsrace.
- Åldersindelning förare, ett förslag är junior -18, senior och master 50+.
- Däck med mera.



BRSCC 2016 Avon Tyres Formula Ford 1600 National Championship (Post '89) - Round 9 - Brands Hatch



BRSCC 2016 Avon Tyres Formula Ford 1600 National Championship (Pre '90) - Round 10 - Brands Hatch